



МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.10.2026

№ 11253

О муниципальной программе «Развитие дорожно-благоустроительного комплекса города Новосибирска»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением об определении последовательности и порядка разработки документов стратегического планирования города Новосибирска и их содержания, принятым решением Совета депутатов города Новосибирска от 02.12.2015 № 90, Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ города Новосибирска, их формирования и реализации, установленным постановлением мэрии города Новосибирска от 19.06.2014 № 5141, руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожно-благоустроительного комплекса города Новосибирска» (приложение).
2. Департаменту дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска разместить постановление на официальном сайте города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Департаменту организационно-контрольной работы мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя мэра города Новосибирска Кодалаева И.В.

Мэр города Новосибирска

М.Г. Кудрявцев

Стефанов
2274993
ДДБК



МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие дорожно-благоустроительного комплекса
города Новосибирска»

1. Паспорт муниципальной программы
«Развитие дорожно-благоустроительного комплекса
города Новосибирска»

Наименование муниципальной программы	«Развитие дорожно-благоустроительного комплекса города Новосибирска» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – ДДБК)
Исполнители Программы	Про- ДДБК; администрации районов (округа по районам) города Новосибирска (далее – администрации); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление дорожного строительства» (далее – МКУ «УДС»); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Гормост» (далее – МКУ «Гормост»); муниципальное бюджетное учреждение города Новосибирска «Городской центр организации дорожного движения» (далее – МБУ «ГЦОДД»); муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление заказчика транспортных и инженерных сооружений» (далее – МКУ «УЗТиИС»); привлеченные организации, заключившие договоры на конкурсной основе (далее – ПО); Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Новосибирску (далее – ГИБДД)
Ответственный исполнитель Программы	ДДБК
Цели и задачи Программы	Цель: развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах города Новосибирска (далее – автомобильные дороги) и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

	Задачи: увеличение протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; повышение уровня содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и улучшение их технического состояния; поддержание безопасных условий и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах
Целевые индикаторы Программы	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства, – 1,4 км; доля дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, находящейся в нормативном состоянии, – 85,7 %; доля протяженности мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии, – 71,0 %; уровень содержания автомобильных дорог – 70,0 %; протяженность участков ливневой канализации, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства, – 3,9 км; уровень транспортного риска (число погибших на 10 тыс. единиц зарегистрированных транспортных средств) – 0,7 человека
Сроки реализации Программы	2027 – 2030 годы
Объем финансирования Программы	Финансирование Программы осуществляется в объеме 44222080,8 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 2200000,0 тыс. рублей; за счет средств областного бюджета Новосибирской области (далее – областной бюджет) – 4707669,9 тыс. рублей; за счет средств бюджета города Новосибирска (далее – бюджет города) – 37314410,9 тыс. рублей

2. Обоснование необходимости разработки Программы

Деятельность по развитию автомобильных дорог и общественного транспорта, начатая в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», будет продолжена и сосредоточена в новом национальном проекте «Инфраструктура для жизни», главная цель которого – комплексное развитие населенных пунктов, улучшение жилищных условий, обновление дорожной сети, транспорта и коммунальной инфраструктуры до нового качества к 2030 году. Связь федеральных проектов по жилищному строительству, коммунальной и дорожной инфраструктуре, благоустройству и общественному транспорту должна обеспечить достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». Стратегическая цель по улучшению качества городской среды, неотъемлемой частью которой является развитие дорожной сети, также предусмотрена стратегией социально-экономического развития города Новосибирска на период до 2030 года, утвержденной решением Совета депутатов города Новосибирска от 24.12.2018 № 726.

Настоящая Программа разработана в продолжение завершающей свое действие муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса на территории города Новосибирска», утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 06.11.2019 № 4030, для дальнейшего развития дорожной инфраструктуры города Новосибирска – центра Новосибирской городской агломерации, для которой характерны массовые поездки населения с трудовыми, учебными, культурно-бытовыми и рекреационными целями.

Формирование мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры города Новосибирска базируется на необходимости обеспечения устойчивых внутригородских транспортных связей путем строительства, реконструкции участков городских магистралей, повышения уровня содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Актуальность Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы, высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование улично-дорожной сети.

Решение обозначенных вопросов с помощью программно-целевого подхода позволит обеспечить дальнейшее развитие дорожно-благоустроительного комплекса города Новосибирска в перспективе до 2030 года.

3. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

Таблица 1

№ п/п	Цель, задача	Целевой индикатор	Единица измерения	Значение целевого индикатора						
				2026 год	Период реализации Программы по годам					Всего по Про- грамме
					2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на них										
1.1	Увеличение протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	км	1,8	0,8	0,6	–	–	1,4	
1.2	Повышение уровня содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и улучшение их технического состояния	Доля дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, находящейся в нормативном состоянии	%	85,0	85,0	85,0	85,0	85,7	85,7	
		Доля протяженности мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии	%	68,2	69,0	69,8	70,5	71,0	71,0	
		Уровень содержания автомобильных дорог	%	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	70,0	
		Протяженность участков ливневой канализации, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	км	3,8	0,8	–	1,1	2,0	3,9	
1.3	Поддержание безопасных условий и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах	Уровень транспортного риска (число погибших на 10 тыс. единиц зарегистрированных транспортных средств)	человек	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7	0,7	

Информация о порядке расчета значений целевых индикаторов Программы

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Методика расчета значения целевого индикатора	Источник получения данных
1	2	3	4
1	Протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	$P_s = P_{s1} + P_{s2} + \dots + P_{sn}, \text{ где:}$ P_s – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства, км; P_{s1}, P_{s2}, P_{sn} – протяженность участков автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства по каждому объекту, км	Проектная документация, получившая положительное заключение ГБУ НСО «ГВЭ НСО»; документ о вводе в эксплуатацию объекта. Период: ежегодно
2	Доля дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, находящейся в нормативном состоянии	$D_d = D_{pa} / D_o \times 100,0 \%, \text{ где:}$ D_d — доля дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, находящейся в нормативном состоянии, %; D_{pa} — протяженность автомобильных дорог местного значения, входящих в состав дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, находящихся в нормативном состоянии, км; D_o — общая протяженность автомобильных дорог местного значения, входящих в состав дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска, км	Данные диагностики о составе и протяженности автомобильных дорог местного значения, входящих в состав дорожной сети городской агломерации в границах города Новосибирска; отчет управления дорожного комплекса мэрии города Новосибирска. Период: ежегодно
3	Доля протяженности мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии	$D_i = D_p / D_o \times 100,0 \%, \text{ где:}$ D_i – доля протяженности мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии, %; D_p – протяженность мостовых сооружений, находящихся в нормативном состоянии, км; D_o – общая протяженность мостовых сооружений, км	Форма федерального статистического наблюдения № 3 – ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»; отчет управления дорожного комплекса мэрии города Новосибирска. Период: ежегодно
4	Уровень содержания автомобильных дорог	$C_{отп} = C_{ит} / N \times 100,0 \%, \text{ где:}$ $C_{отп}$ – итоговый процент нарушений за отчетный период; $C_{ит}$ – сумма итоговых понижающих коэффициентов, определенных за содержание автомобильных дорог, за отчетный период;	Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Новосибирска

1	2	3	4
		N – суммарный (максимальный) показатель нарушений за содержание автомобильных дорог за отчетный период. Оценка уровня содержания производится по конечному результату работы с учетом достигнутого качества содержания автомобильных дорог по следующей шкале: высокий уровень содержания («зеленая» шкала) – от 75,0 % до 100,0 %; средний уровень содержания («желтая шкала») – от 74,0 % до 50,0 %; низкий уровень содержания («красная шкала») – ниже 50,0 %	бирска, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 16.01.2025 № 191; отчет управления дорожного комплекса мэрии города Новосибирска. Период: ежегодно
5	Протяженность участков ливневой канализации, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства	$R_k = R_{k1} + R_{k2} + \dots + R_{kn}$, где: Rk – протяженность участков ливневой канализации, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства, км; Rk1, Rk2, Rkn – протяженность участков ливневой канализации, введенных в эксплуатацию по результатам их строительства по каждому объекту, км	Проектная документация, полученная положительное заключение ГБУ НСО «ГВЭ НСО»; документ о вводе в эксплуатацию объекта. Период: ежегодно
6	Уровень транспортного риска (число погибших на 10 тыс. единиц зарегистрированных транспортных средств)	$R = (Q_{\text{погибших}} / Q_{\text{количество транспортных средств}}) \times 10000$, где: R – уровень транспортного риска (число погибших на 10 тыс. единиц зарегистрированных транспортных средств); $Q_{\text{погибших}}$ – число погибших в дорожно-транспортных происшествиях за год, человек; $Q_{\text{количество транспортных средств}}$ – количество зарегистрированных транспортных средств в городе Новосибирске, единиц	Информация ГИБДД. Период: ежегодно

Примечания: используемое сокращение:

ГБУ НСО «ГВЭ НСО» – государственное бюджетное учреждение Новосибирской области «Государственная вневедомственная экспертиза Новосибирской области».

4. Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Цель, задача, мероприятие	Показатель	Единица измерения	Период реализации Программы по годам				Всего по Программе	Исполнитель	Срок исполнения мероприятия, годы
				2027	2028	2029	2030			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Развитие дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на них										
1.1. Увеличение протяженности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
1.1.1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Татьяны Снежиной в Октябрьском районе (участок от ул. Татьяны Снежиной, 42 до ул. Доватора)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 16300,0 16300,0	– – –	– – –	– 16300,0 16300,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028
1.1.2	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Татьяны Снежиной в Октябрьском районе (участок от ул. Татьяны Снежиной, 49 до ул. Доватора)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 16000,0 16000,0	– – –	– – –	– 16000,0 16000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028
1.1.3	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Михаила Кулагина (участок от ул. Ипподромская до ул. Красина) в Октябрьском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 20000,0 20000,0	– – –	– – –	– 20000,0 20000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028
1.1.4	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Коминтерна в Октябрьском районе (участок от Гусинобродского шоссе до ул. В. Высоцкого, 52/3)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 3600,0 3600,0	– 23400,0 23400,0	– – –	– – –	– 27000,0 27000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027, 2028
1.1.5	Строительство автомобильной дороги общего пользования для обеспечения подъезда к ГАУ ДО НСО «Спортивная школа олимпийского резерва по сноуборду» в Кировском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 8700,0 8700,0	– – –	– – –	– – –	– 8700,0 8700,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027
1.1.6	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Титова в Ленинском районе (участок от ул. Бийской до ул. Дукача. III этап. Участок от ул. Порт-Артурской до ул. Дукача)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	0,79 100000,0 100000,0	– – –	– – –	– – –	0,79 100000,0 100000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.7	Строительство автомобильной дороги от пересечения улиц Кутателадзе и Демакова до улицы Арбузова с выходом на трассу «Кольцово – Академгородок»	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : федеральный бюджет областной бюджет бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей	– 636780,8 500000,0 103930,8 32850,0	– 636975,7 500000,0 104115,9 32859,8	– – – – –	– – – – –	– 1273756,5 1000000,0 208046,7 65709,8	ДДБК, МКУ «УДС»	2027, 2028
1.1.8	Строительство автомобильной дороги от остановой платформы «Университетская» и транспортно-пересадочного узла «Университетский проспект» до пересечения улиц Жемчужная и Университетский проспект	Количество Сумма затрат, в том числе ² : областной бюджет бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 110263,2 100000,0	0,6 320789,5 300000,0	– – –	– – –	0,6 431052,7 400000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027, 2028
1.1.9	Строительство магистрали непрерывного движения от Красного проспекта до городской черты в направлении Бийск – Ташанта. Транспортная развязка на пересечении ул. Большевикская на въезде на Октябрьский мост и пересечении с ул. Добролюбова	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 56000,0 56000,0	– – –	– – –	– 56000,0 56000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028
1.1.10	Строительство автомобильной дороги к п. Клоквенный	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 139000,0 139000,0	– – –	– – –	– – –	– 139000,0 139000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027
1.1.11	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Дачной в Заельцовском районе (участок от ул. Дуси Ковальчук до ул. Галушца)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 9935,8 9935,8	– 28935,8 28935,8	– – –	– – –	– 38871,6 38871,6	ДДБК, МКУ «УДС»	2027, 2028
1.1.12	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Спортивная в Ленинском районе (участок от ул. Порт-Артурская до ул. Дукача)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 30000,0 30000,0	– 60000,0 60000,0	– – –	– – –	– 90000,0 90000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027, 2028
1.1.13	Строительство автомобильной дороги по ул. Красный проспект до ул. Краузе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 60000,0 60000,0	– – –	– – –	– 60000,0 60000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028
1.1.14	Строительство автомобильной дороги общего пользования по ул. Порт-Артурская в Ленинском районе (участок	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 6000,0 6000,0	– – –	– – –	– 6000,0 6000,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	от ул. Титова до ул. Ивана Севастьянова, 10)	бюджет города	тыс. рублей	–	6000,0	–	–	6000,0		
1.1.15	Реконструкция путепровода по ул. Трикогажная в Дзержинском районе	Количество Сумма затрат, в том числе ² :	км тыс. рублей	– 6006,8	– 16914,9	– 400000,0	0,070 400000,0	0,070 822921,7	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2027 – 2030
1.1.16	Строительство пешеходного моста через р. Тула в Ленинском районе	Количество Сумма затрат, в том числе ² :	км тыс. рублей	– –	– –	– 20000,0	0,04 30000,0	0,04 50000,0	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2029 – 2030
1.1.17	Реконструкция пешеходного моста через р. Сухой лог в Калининском районе	Количество Сумма затрат, в том числе ² :	км тыс. рублей	– –	– –	– 20000,0	0,027 20000,0	0,027 40000,0	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2029 – 2030
1.1.18	Реконструкция пешеходного моста через р. Каменка в Дзержинском районе	Количество Сумма затрат, в том числе ² :	км тыс. рублей	– –	– –	– 15000,0	0,017 20000,0	0,017 35000,0	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2029 – 2030
Итого затрат по подпункту 1.1:		бюджет города	тыс. рублей	–	–	15000,0	20000,0	35000,0		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	–	–	15000,0	20000,0	35000,0		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	500000,0	500000,0	–	–	1000000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	203930,8	404115,9	–	–	608046,7		
		бюджет города	тыс. рублей	340355,8	357200,0	455000,0	470000,0	1622555,8		
1.2. Повышение уровня содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений на них и улучшение их технического состояния										
1.2.1	Выполнение ремонта автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия	Количество Сумма затрат, в том числе:	тыс. кв. м тыс. рублей	150,7 819772,4	284,5 1555062,0	139,0 836956,8	133,6 836956,8	707,8 4048748,0	ДДБК, МКУ «УДС»	2027 – 2030
1.2.2	Выполнение ремонта дорог в зонах индивидуальной жилой застройки	областной бюджет бюджет города	тыс. рублей тыс. рублей	– 819772,4	722199,9 832862,1	– 836956,8	– 836956,8	722199,9 3326548,1		
1.2.3	Содержание дорог в зонах индивидуальной жилой застройки	Количество Сумма затрат, в том числе:	тыс. кв. м тыс. рублей	48,0 98499,6	48,0 98499,6	48,0 98499,6	48,0 98499,6	192,0 393998,4	ДДБК, ад-министрации	2027 – 2030
1.2.3	Содержание дорог в зонах индивидуальной жилой застройки	бюджет города	тыс. рублей	30281,0	30692,0	31120,0	31565,0	123658,0	ДДБК, ад-министрации	2027 – 2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.4	Выполнение ремонта и восстановления протурзов	Количество	тыс. кв. м	26,0	26,0	26,0	26,0	104,0	ДДБК, МКУ	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	200447,5	200447,5	200447,5	200447,5	801790,0	«УДС» администрации	
		бюджет города	тыс. рублей	200447,5	200447,5	200447,5	200447,5	801790,0		
1.2.5	Выполнение работ по устранению деформаций и повреждений, восстановлению изношенных верхних слоев покрытий автомобильных дорог	Количество	тыс. кв. м	179,0	179,0	179,0	179,0	716,0	ДДБК, администрации	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	429585,3	429585,3	429585,3	429585,3	1718341,2		
		бюджет города	тыс. рублей	429585,3	429585,3	429585,3	429585,3	1718341,2		
1.2.6	Содержание автомобильных дорог	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	6447584,3	5858303,2	5858303,2	5858303,2	24022493,9	ДДБК, администрации, МКУ «Гормост», «УДС», МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		областной бюджет	тыс. рублей	1011044,5	288259,6	288259,6	288259,6	1875823,3		
		бюджет города	тыс. рублей	5436539,8	5570043,6	5570043,6	5570043,6	22146670,6		
1.2.7	Диагностика и паспортизация автомобильных дорог	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	31520,0	31520,0	31520,0	31520,0	126080,0	ДДБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	31520,0	31520,0	31520,0	31520,0	126080,0		
1.2.8	Приобретение дорожно-эксплуатационной техники, в том числе с применением механизма финансовой аренды (лизинга)	Количество ¹	единиц	–	–	–	–	–	ДДБК, администрации, МКУ «Гормост», «УДС», МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	644236,2	469250,0	469250,0	469250,0	2051986,2		
		областной бюджет	тыс. рублей	375400,0	375400,0	375400,0	375400,0	1501600,0		
		бюджет города	тыс. рублей	268836,2	93850,0	93850,0	93850,0	550386,2		
1.2.9	Обустройство остановочных пунктов	Количество	единиц	121	121	121	121	484	ДДБК, МБУ «ГЦОДД», МКУ «УДС»	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	118200,0	118200,0	118200,0	118200,0	472800,0		
		бюджет города	тыс. рублей	118200,0	118200,0	118200,0	118200,0	472800,0		
1.2.10	Обустройство конечных остановочных пунктов	Количество	единиц	3	3	3	3	12	ДДБК, МБУ «ГЦОДД», МКУ «УДС»	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	34250,0	34250,0	34250,0	34250,0	137000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	34250,0	34250,0	34250,0	34250,0	137000,0		
1.2.11	Содержание остановочных пунктов	Количество ³	единиц	724	724	724	724	724	администрации	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	8232,1	8232,1	8232,1	8232,1	32928,4		
		бюджет города	тыс. рублей	8232,1	8232,1	8232,1	8232,1	32928,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.12	Содержание конечных остановочных пунктов	Количество ³ Сумма затрат, в том числе:	единиц тыс. рублей	75 15000,0	78 15000,0	81 15000,0	84 15000,0	84 60000,0	ДДБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	15000,0	15000,0	15000,0	15000,0	60000,0		
1.2.13	Строительство и эксплуатация снего-плавильной станции по ул. Широкой в Ленинском районе (плата концедента)	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	74229,4	76888,9	80580,0	–	231698,3	ДДБК, ПО	2027 – 2029
		бюджет города	тыс. рублей	74229,4	76888,9	80580,0	–	231698,3		
1.2.14	Ремонт мостов, путепроводов и пешеходных переходов	Количество Сумма затрат, в том числе:	кв. м тыс. рублей	23411,9 362446,9	23411,9 362446,9	23411,9 315789,6	23411,9 315789,6	93647,6 1356473,0	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2027 – 2030
		федеральный бюджет	тыс. рублей	300000,0	300000,0	300000,0	300000,0	1200000,0		
		бюджет города	тыс. рублей	62446,9	62446,9	15789,6	15789,6	156473,0		
1.2.15	Содержание мостов, путепроводов и пешеходных переходов	Количество Сумма затрат, в том числе:	кв. м тыс. рублей	241568,93 308053,1	241568,93 297145,0	241568,93 360717,2	241568,93 360717,2	966275,72 1326632,5	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	308053,1	297145,0	360717,2	360717,2	1326632,5		
1.2.16	Строительство трамвайных путей на участке от трамвайного кольца на ул. Волочаевская до автовокзала «Восточный» по ул. Гусинобродское шоссе в Дзержинском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе:	км тыс. рублей	– 78295,7	– –	– –	– –	– 78295,7	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		бюджет города	тыс. рублей	78295,7	–	–	–	78295,7		
1.2.17	Строительство трамвайных путей по ул. Титова и ул. Дукача (от ул. Порт-Артурская до жилого комплекса «Радуга Сибири») в Ленинском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе:	км тыс. рублей	– 14700,0	– –	– –	– –	– 14700,0	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		бюджет города	тыс. рублей	14700,0	–	–	–	14700,0		
1.2.18	Ремонт и содержание водоотводных сооружений	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе:	км тыс. рублей	– 68950,0	– 68950,0	– 68950,0	– 68950,0	– 275800,0	ДДБК, МКУ «Гор-мост»	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	68950,0	68950,0	68950,0	68950,0	275800,0		
1.2.19	Строительство комплекса сооружений поверхностного водоотвода с территории, прилегающей к «Многофункциональной ледовой арене» в Кировском, Ленинском районах	Количество Сумма затрат, в том числе:	км тыс. рублей	– –	– –	– 300000,0	1,984 350000,0	1,984 650000,0	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2029 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	–	–	300000,0	350000,0	650000,0		
1.2.20	Реконструкция ливневой канализации по ул. Волочаевская в Дзержинском районе (участок от ООТ «Река Каменка» до ул. Волочаевская)	Количество Сумма затрат, в том числе ² :	км тыс. рублей	– –	0,038 3991,2	– –	– –	0,038 3991,2	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2028
		бюджет города	тыс. рублей	–	3991,2	–	–	3991,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.21	Строительство ливневой канализации по ул. Есенина, 12 в Дзержинском районе	Количество	км	–	–	0,505	–	0,505	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2028, 2029
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	–	5686,0	57000,0	–	62686,0		
1.2.22	Строительство ливневой канализации по ул. Громова в Кировском районе	Количество	км	0,043	–	–	–	62686,0	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	3934,1	–	–	–	3934,1		
1.2.23	Строительство ливневой канализации на участке от ул. Российской, 8 до ул. Российской, 22 в Советском районе	Количество	км	–	–	0,557	–	0,557	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2028, 2029
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	–	3000,0	27000,0	–	30000,0		
1.2.24	Строительство ливневой канализации по ул. Волховская, 33 в Ленинском районе	Количество	км	–	–	0,013	–	0,013	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2028, 2029
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	–	2108,8	6962,0	–	9070,8		
1.2.25	Строительство ливневой канализации по ул. Кропоткина в Калининском районе (участок от ул. Войкова до ул. Республиканская)	Количество ¹	км	–	–	–	–	–	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	4857,9	–	–	–	4857,9		
1.2.26	Строительство ливневой канализации на участке от ул. Авиационной, 1 до ул. Дениса Давыдова, 1/1 в Дзержинском районе	Количество	км	0,270	–	–	–	0,270	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	2766,0	–	–	–	2766,0		
1.2.27	Строительство ливневого коллектора по ул. Инженерная в Советском районе (участок от ул. Кутателадзе до ул. Демакова)	Количество ¹	км	–	–	–	–	–	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	3597,0	–	–	–	3597,0		
1.2.28	Строительство ливневой канализации на участке от ул. Промышленная, 1/1 до ул. Шекспира, 11 в Дзержинском районе	Количество ¹	км	–	–	–	–	–	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	9100,0	–	–	–	9100,0		
1.2.29	Строительство ливневой канализации по ул. Николая Сотникова в Кировском районе	Количество	км	0,458	–	–	–	0,458	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	125000,0	–	–	–	125000,0		
1.2.30	Строительство ливневой канализации на участке от ул. Сибиряков-Гвардейцев, 49/4 до ул. Петухова, 73 в Кировском районе	Количество ¹	км	–	–	–	–	–	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027, 2028
		Сумма затрат, в том числе ² :	тыс. рублей	73975,1	111271,8	–	–	185246,9		
		бюджет города	тыс. рублей	73975,1	111271,8	–	–	185246,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.31	Строительство ливневой канализации на участке от ул. Кубовая, 104 до ул. Кубовая, 105 в Засельцовском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 7250,0 7250,0	– – –	– – –	– – –	– 7250,0 7250,0	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027
1.2.32	Строительство ливневой канализации по ул. Институтская и ул. Ионосферная (от ГСК «Радуга» до ПК «Башня») в Советском районе	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– 6201,4 6201,4	– 25924,7 25924,7	– – –	– – –	– 32126,1 32126,1	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027, 2028
1.2.33	Строительство ливневой канализации по ул. Народная в Калининском районе (участок от ул. Танковая до ул. 25 лет Октября)	Количество ¹ Сумма затрат, в том числе ² : бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	– – –	– 63237,9 63237,9	– – –	– – –	– 63237,9 63237,9	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2028
1.2.34	Организация деятельности МКУ «УЗТийС»	Количество ³ Сумма затрат, в том числе: бюджет федеральный бюджет областной бюджет бюджет города	единиц тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей тыс. рублей	1 104649,0 104649,0 104649,0 10125614,0 300000,0 1386444,5 8439169,5	1 104649,0 104649,0 104649,0 9974341,9 300000,0 1385859,5 8288482,4	1 104649,0 104649,0 104649,0 9453012,3 300000,0 663659,6 8489352,7	1 104649,0 104649,0 9331915,3 300000,0 663659,6 8368255,7	1 418596,0 418596,0 38884883,5 1200000,0 4099623,2 33585260,3	ДДБК, МКУ «УЗТийС»	2027 – 2030
Итого затрат по подпункту 1.2:										
1.3. Поддержание безопасных условий и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах										
1.3.1	Обустройство островков безопасности, выходов на пешеходные переходы, искусственных дорожных неровностей	Количество Сумма затрат, в том числе: бюджет города	единиц тыс. рублей тыс. рублей	160 45279,2 45279,2	160 45279,2 45279,2	160 45279,2 45279,2	160 45279,2 45279,2	640 181116,8 181116,8	ДДБК, администрации, МКУ «УДС»	2027 – 2030
1.3.2	Установка пешеходных ограничивающих ограждений для пешеходов, барьерных ограждений	Количество Сумма затрат, в том числе: бюджет города	км тыс. рублей тыс. рублей	2,5 31520,0 31520,0	2,5 31520,0 31520,0	2,5 31520,0 31520,0	2,5 31520,0 31520,0	10,0 126080,0 126080,0	ДДБК, МБУ «ГЦОДД», МКУ «Гор-мост»	2027 – 2030
1.3.3	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети	Количество Сумма затрат, в том числе: бюджет города	кв. м тыс. рублей тыс. рублей	440000,0 164495,0 164495,0	440000,0 164495,0 164495,0	440000,0 164495,0 164495,0	440000,0 164495,0 164495,0	1760000 657980,0 657980,0	ДДБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
1.3.4	Установка (замена) дорожных знаков	Количество Сумма затрат, в том числе: бюджет города	единиц тыс. рублей тыс. рублей	11100 57447,5 57447,5	11100 57447,5 57447,5	11100 57447,5 57447,5	11100 57447,5 57447,5	44400 229790,0 229790,0	ДДБК, МБУ «ГЦОДД», МКУ «УДС»	2027 – 2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.5	Освещение улиц	Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	188233,5	188233,5	188233,5	188233,5	752934,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
1.3.6	Разработка проектов организации дорожного движения	бюджет города	тыс. рублей	188233,5	188233,5	188233,5	188233,5	752934,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		Количество ¹	единиц	–	–	–	–	–	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	20685,0	20685,0	20685,0	20685,0	82740,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
1.3.7	Установка дублирующих технических средств организации дорожного движения над проезжей частью	бюджет города	тыс. рублей	20685,0	20685,0	20685,0	20685,0	82740,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		Количество	единиц	40	40	40	40	160	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	18813,5	18813,5	18813,5	18813,5	75254,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД»	2027 – 2030
1.3.8	Организация информационно-разъяснительной работы, направленной на повышение безопасности дорожного движения	бюджет города	тыс. рублей	18813,5	18813,5	18813,5	18813,5	75254,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	175,0	175,0	175,0	175,0	700,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
		бюджет города	тыс. рублей	175,0	175,0	175,0	175,0	700,0	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
1.3.9	Количество рейдовых и пропагандистских мероприятий по профилактике правонарушений в области дорожного движения	Количество	единиц	4	4	4	4	16	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
1.3.10	Проведение заседаний КБДД для анализа аварийности и выработки совместных мероприятий по ее снижению	Количество	заседаний	4	4	4	4	16	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
1.3.11	Обследование обустройства пешеходных переходов вблизи детских учреждений в целях оценки их состояния и выработки мер реагирования	Количество	обследований	1	1	1	1	4	ДЛБК, МБУ «ГЦОДД», ГИБДД	2027 – 2030
Итого затрат по подпункту 1.3:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	526648,7	526648,7	526648,7	526648,7	2106594,8		
		бюджет города	тыс. рублей	526648,7	526648,7	526648,7	526648,7	2106594,8		
		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	11696549,3	11762306,5	10434661,0	10328564,0	44222080,8		
		федеральный бюджет	тыс. рублей	800000,0	800000,0	300000,0	300000,0	2200000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	1590375,3	1789975,4	663659,6	663659,6	4707669,9		
		бюджет города	тыс. рублей	9306174,0	9172331,1	9471001,4	9364904,4	37314410,9		
Итого затрат по Программе:		Сумма затрат, в том числе:	тыс. рублей	11696549,3	11762306,5	10434661,0	10328564,0	44222080,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		федеральный бюджет	тыс. рублей	800000,0	800000,0	300000,0	300000,0	2200000,0		
		областной бюджет	тыс. рублей	1590375,3	1789975,4	663659,6	663659,6	4707669,9		
		жет								
		бюджет города	тыс. рублей	9306174,0	9172331,1	9471001,4	9364904,4	37314410,9		

Примечания:

1.¹ – количество определяется по результатам ввода объекта в эксплуатацию;

2 – с учетом расходов на выполнение инженерных изысканий, разработку проектно-сметной документации, оплату возмещения за изымаемые земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости для муниципальных нужд, на проведение строительного контроля на автомобильных дорогах;

3 – показатель не суммируется.

2. Используемые сокращения:

ГАУ ДО НСО «Спортивная школа олимпийского резерва по сноуборду» – государственное автономное учреждение дополнительного образования Новосибирской области «Спортивная школа олимпийского резерва по сноуборду»;

ООТ – остановка общественного транспорта;

ГСК – гаражно-строительный кооператив;

ПК – производственный кооператив;

КБДД – комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

5. Механизм реализации Программы

Реализация Программы осуществляется ее ответственным исполнителем совместно с исполнителями мероприятий в соответствии с законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами города Новосибирска.

Ответственный исполнитель Программы:

разрабатывает и утверждает ежегодный план реализации Программы;
координирует и контролирует действия исполнителей Программы по выполнению мероприятий Программы;

организует при необходимости внесение изменений в Программу.

Исполнители мероприятий Программы:

организуют деятельность по реализации мероприятий Программы;
обеспечивают выполнение мероприятий Программы;
представляют информацию о выполнении мероприятий Программы ответственному исполнителю Программы.

6. Финансовое обеспечение Программы

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					Всего по Программе
		Период реализации Программы по годам					
		2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	
1	Федеральный бюджет, в том числе:	800000,0	800000,0	300000,0	300000,0	2200000,0	
	ДДБК	800000,0	800000,0	300000,0	300000,0	2200000,0	
2	Областной бюджет, в том числе:	1590375,3	1789975,4	663659,6	663659,6	4707669,9	
	ДДБК	1581714,9	1781715,0	655399,2	655399,2	4674228,3	
	администрации	8660,4	8260,4	8260,4	8260,4	33441,6	
3	Бюджет города, в том числе:	9306174,0	9172331,1	9471001,4	9364904,4	37314410,9	
	ДДБК	4373986,6	4232143,7	4530814	4424717	17553661,3	
	администрации	4932187,4	4940187,4	4940187,4	4940187,4	19760749,6	
	Итого:	11696549,3	11762306,5	10434661,0	10328564,0	44222080,8	